

Legenda:
1 - Kolajnica NT1
2 - Kábelové oko Cu 120x12
3 - Kábel 1-CHBU 1x120 mm2







EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016	
		Stupeň - účel: DSP	
			Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Akuratný			
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Akuratný			
Kontroloval:	Ing. Peter Vážan			
Kraj:	Košický	Okres:	Ing. Vladimír Akuratný APKO SERVIS Harmincova 4612/4, 05801 Poprad	
		Košice		
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		Stupeň - účel:	DSP
Objekt/súbor:	SO 17-23-61		Zákazkové číslo:	2016
	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), EPD - elektrická polarizovaná drenáž		Dátum:	06/2022
			Počet A4:	2
			Mierka:	1:250
			Časť:	Súprava:
			E.17	
Názov prílohy:	Prepojenie koľajníc			Príloha:
			4	